

## De herinneringen van Jan Hylkema aan De Geuzen

Naar aanleiding van een initiatief van Tim Krooneman om een beschrijving van de ontwikkeling van de watertak van de Geuzen te maken, ben ook ik de zolder opgedoken om zoveel mogelijk zaken uit die "oude tijd" te verzamelen.

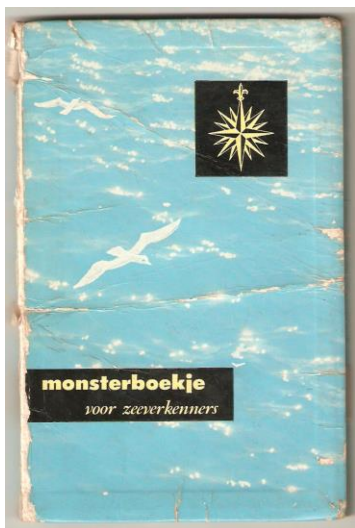
Ik weet zeker dat ik méér documentatie moet hebben dan tot nu toe gevonden, maar helaas is het merendeel nog zoek.

Van wat ik aan (verkreukelde) losse items heb gevonden (zoals mijn monsterboekje en diverse aantekeningen), alsmede de bij het doorlopen van foto's en ander materiaal opgepoppte herinneringen, heb ik onderstaande recapitulatie gemaakt...

### Een korte schets:

Ik ben van 1970 tot 1981 actief geweest, voornamelijk als leider. Ik weet nog dat ik enkele Gilwell-cursussen heb gevolgd op St Walrick in Overasselt, maar heb daar nog niets van terug kunnen vinden. Mijn passie was het organiseren van spelactiviteiten op het water en het uitdragen van nautische kennis en vaardigheden (waartoe ik o.a. examinator bij de lokale admiraliteit was). De bestuurlijke kant liet ik graag aan anderen over, al heb ik die de laatste jaren noodgedwongen ook voor mijn rekening moeten nemen.

Toen ik na mijn (vervolg)studie in Utrecht in mei 1981 werk in Enschedé kreeg, kwam er een abrupt einde aan mijn lidmaatschap.



Volgens mijn monsterboekje ben ik op 15-2-1966 geïnstalleerd als lid van zeeverkennergroep Johan de Witt in Dordrecht. Wij voeren daar vooral op het Wantij en in de Biesbos, wat toen nog een volledig vrij toegankelijk getijdegebied was met een verschil van  $\pm 2$  meter. Nu is dat grotendeels afgesloten als natuurgebied met een getijverschil van  $\pm 30$  cm.

Rond mijn verhuizing naar Arnhem medio 1970 was ik inmiddels een zeer ervaren bootsman.

Mijn buurvrouw in Arnhem was beheerder van de Scout-Shop en door haar signalering werd ik door schipper Albert van den Ham gevraagd lid te worden van De Geuzen. De zeeverkennerstak draaide pas enkele jaren en er was dringend behoefte aan ervaring.

Als bootsman was mijn eerste zomerkamp met De Geuzen in 1970 op De Bijland, op een geleende vlet (de IJsvogel). De andere bootslieden waren Henk Douna en Kim Rutten. In mijn bak zaten Roland v.d. Horst, Robert-Jan Frederiks en Ab Blacquiére. De stuurlieden waren Willem de Heer en Sjaak Meijer. De activiteiten, naast het zwemmen, zeilen, roeien en wrikken, waren o.a. het bouwen van een kabelbaan, kampvuur en vossenjacht.



Bij het opbreken van het kamp moest Roland van der Horst naar een dokter gebracht omdat hij zich had verwond. Ook bij latere kampen sloeg nogal eens het noodlot bij hem toe, met name op het einde als er opgeruimd moest worden (wat tot hilariteit leidde, want opruimen was steeds voor de anderen...)

Kennelijk was er al meteen interactie met de landverkenner, want volgens mijn aantekeningen heb ik op 21-22 februari 1971 een fiets-hike gemaakt samen met Hans v.d. Ham. Het koken op een kampvuur werd géén succes vanwege al het natte hout (verkeerde tijd van het jaar?). Het lukte zelfs niet 's avonds de kever van hopman Prenger op z'n kant te houden om wat benzine te scoren. Dat werd dus een blik koude nassi als maal... Wel

een heel mooie tocht, dwars over de oostelijke Veluwe.

Een volgende aantekening betreft het admiraliteitsweekend van 29-31 mei 1971. Inmiddels was begin dat jaar de "Cornelis Dirksz" met zeilnummer 551 aangeschaft (Cornelis Dirkszoon was burgemeester van Monnichickendam en aanvoerder bij de slag op de Zuiderzee)

We werden op sleep genomen door de sleepboot "Risico" van de Musinga-Rijn groep uit Wageningen, die bij de Nieuwe Haven ook de boten van de Miguel Pro oppikte en ons naar de Bijland sleepte. 's Avonds was een groot "smokkelaars en politie"-spel opgezet. De volgende dag zeilwedstrijden en een postenspel. Mooie gezamenlijke activiteit met 3 deelnemende groepen.

Na mijn laatste zomerkamp in Dordrecht kwam het zomerkamp van De Geuzen van 26 juli t/m 7 augustus 1971 in Zwartsluis. Inmiddels was ik als opperbootsman in de leiding opgenomen en had de beschikking over de "Dirk Duivel".



Op de heenreis werden we door de sleepboot van de Musinga-Rijn naar Zwartsluis gesleept, waar we kampeerden aan de Arembergergracht. Samen met de landverkenner, waarmee ook gezamenlijke activiteiten waren. De welpen kwamen een dag op bezoek vanuit Arnhem. Mooi gebied waar we lange vaartochten konden maken. Onder andere de installatie van Paul Veenhuizen, en veel gewerkt aan de klasse-eisen.



De terugweg was nogal tricky: met een select groepje zijn we op eigen gelegenheid naar Arnhem teruggevaren door middel van "sleepjes pikken" van vrachtschepen. Dat zou in de huidige tijd ondenkbaar zijn...Dat er bij het varen méér komt kijken blijkt uit een aantekening over een werkkampje van 7-9 april 1972: de boten waren nog niet klaar voor het nieuwe seizoen en samen met Ronald Wissink, Roland v.d. Horst, Peter Veenhuizen, Joep Schreurs en Henk Douna hebben wij daar in de Paasvakantie een extra boost aan gegeven.



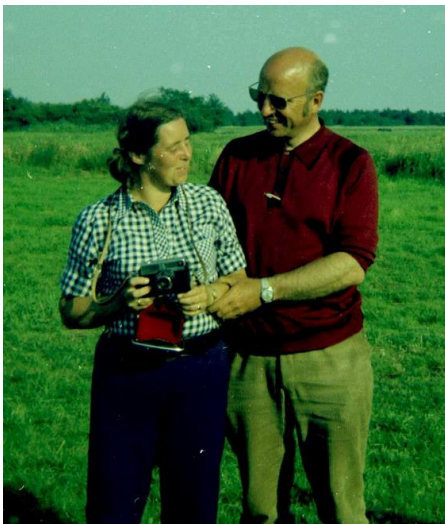
Inmiddels (1973?) was Henk Wuestman als schipper aangetreden, met Henk Douna en ik als stuurlieden. Er werden dat jaar diverse korte kampjes georganiseerd met onder andere roei-, wrik- en zeilwedstrijden en waterspelen.

Dat jaar vond ook de gezamenlijke "Geuzen-picnic" in



Ommen plaats (Ada's hoeve): 10 en 11 juni 1972.

Het zomerkamp dat jaar was van 29 juni t/m 10 juli aan het Giethoornse meer, onder leiding van jawel: "buikszitter" Jaap Duisterwinkel! (en Lien natuurlijk). We hadden vroeg vakantie vanwege onze eindexamens middelbare school, en na enige weken vakantiewerk bij de krant ben ik samen met Henk Douna met de Vrijheid van Jaap van Het Zwarte Schaar in Doesburg ter voorbereiding op eigen kracht naar het (zompige) kamp-terrein aan het Giethoornse Meer gevaren.





Ook de Airborne-tocht hebben we enige malen meegelopen.

In 1973 hebben we het dichter bij huis gezocht: het zomerkamp werd gehouden op een weiland bij een boer aan Het Zwarte Schaar in Doesburg. Elke morgen haalden we een jerrycan vol verse melk direct van de boerderij! Eén anekdote staat me nog bij. Omdat 's avonds de ontgroening plaats zou vinden had de fouragemeester opdracht gekregen soep

mee te nemen ("groente- of tomaten, kijk maar"). 's Avonds bleek hij dat ruim te hebben opgevat en kerriesoep te hebben meegebracht. Henk Douna en ik vonden dat zo hilarisch dat we daar grote schik over hadden. De troep was hierdoor echter door getriggerd: ze dachten dat we er iets mee uitgespookt hadden, met als gevolg dat 's avonds niemand soep lustte...

Inmiddels hadden we de beschikking over een buitenboordmotor en was de ervaring zo toegenomen dat we ook zelfstandig kampjes organiseerden, waarbij een sleepje echter niet afgeslagen werd!

Hier ben ik met Roland vd Horst en Peter Veenhuizen onderweg (en de foto graaf natuurlijk, maar ik weet zo niet meer wie dat was).

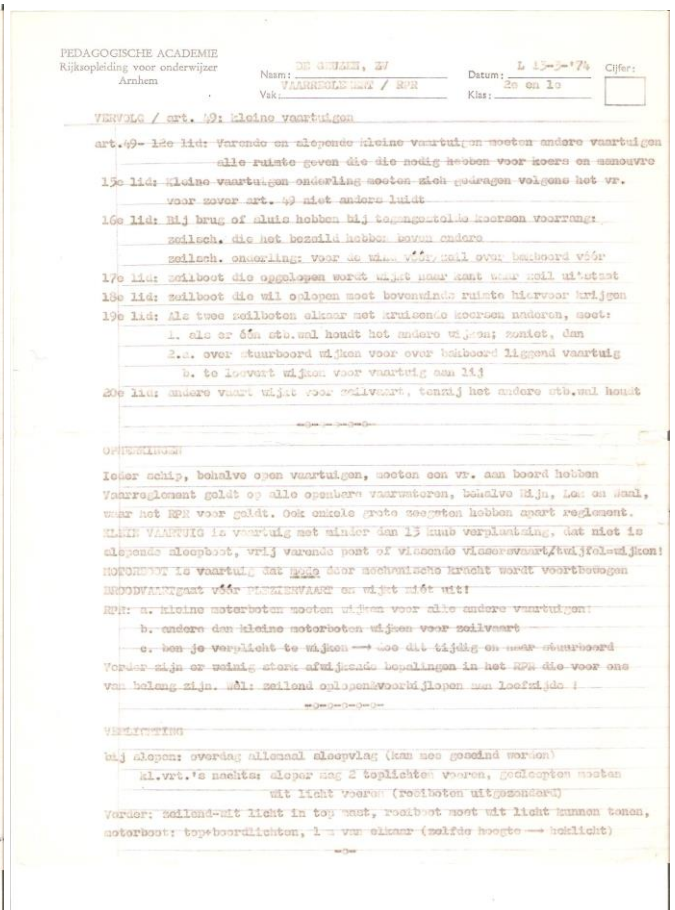
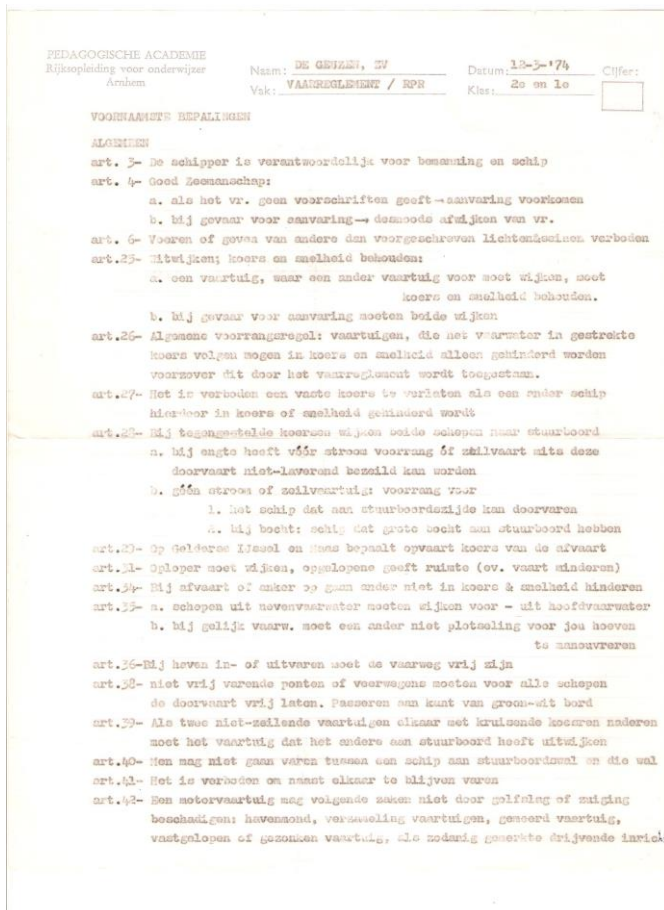


Het zomerkamp in 1974 bestond uit een trektocht door NW-Overijssel met naast de 3 vletten Jan Florisz, Jasper Leynsz en Cornelis Dircksz de 107-tons zeetjalk "De Goede Verwachting" van Willem Bech, de "Tripper" van mijn ouders en de "Jaliomplomi" van Willem de Heer (die inmiddels als schipper was aangetreden), een kano en een jol.



Ik kan niet meer achterhalen wanneer Bert Lans precies is overgekomen van zijn zv-groep uit Leiderdorp – misschien kan hij dat zelf vertellen. Naast van zijn technische talenten was hij een prima aanvulling in de leiding als sfeermaker!

Het opvoeren van de nautische kennis had ik inmiddels flink aangepakt: ik heb kans gezien om het toen geldende Vaarreglement in 2 pagina's samen te vatten:



Eveneens had ik (in dat pré-digitale tijdperk) zwarte (mislukte) dia's bewerkt zodat bij projectie kon worden geoefend in het herkennen van navigatieverlichting van schepen in het donker.

Ook was ik vaak aanwezig bij diverse activiteiten van de Wontolla-stam. Met name bij de organisatie van jaarlijkse Black Pipe-trail was iedereen hard nodig: met een deelnemers-veld van méér dan 100 lopers.

Ik kan mij nog herinneren dat ik samen met Henk Douna de trail 's nachts heb proefgelopen: we werden gedropt en ondanks enkele fouten in de route kwamen we op het eindpunt in Ede aan, waarna het de bedoeling was de trein terug naar Arnhem te nemen. Helaas was het al 2 uur 's nachts geworden en reden er géén treinen meer. Gelukkig konden we terugvallen op Wim de Heer, die ons met het krakkemikkige maar onmisbare bestelbusje kwam oppikken.



Ik kan mij van een andere trail nog herinneren dat ik op een "soep-post" werd ingedeeld op de rand van de "onzalige bossen". Het werd al laat en we hadden voor ons gevoel nogal weinig lopers langsgekregen, dus liep ik de route een stukje terug om te kijken of er soms iets "mis liep". Bij terugkomst op de post trof ik een chaos: de ketel met soep lag om en de tent die we ernaast hadden opgezet zat hermetisch dicht. Op mijn geroep kwam

als antwoord: "zijn ze weg???" Wat bleek: niet de wandelaars maar een groep wilde zwijnen had wel belangstelling getoond voor de soep, tot grote schrik van de anderen die zich daarop in de tent hadden teruggetrokken!

Ook kan ik mij herinneren met de overkoepelende Peerdeblom-sociëteit dat jaar tussen kerst en



nieuwjaar in de sneeuw in een oude (en slecht sluitende) legertent op Terschelling te hebben gekampeerd. Door het gemengde gezelschap konden we de kou kennelijk goed trotseren...

In 1975 was de vloot bij het zomerkamp uitgebreid met de VIOS, een 30 meter vrachtscheepje van Willem de Heer.

De naam van het schip (de afkorting van Vooruitgang Is Ons Streven) prikkelde nogal de verbeelding en daar werden dan ook véél variaties op gemaakt!

De nette waren Vader is op stap en Voor is de steven, maar er waren ook nogal wat pikantere bij.

Ook in die jaren hadden we bij laag water al last van een droogvallende haven ...

Het zomerkamp werd een trektocht met de 2 vrachtscheepjes: de VIOS en de Goede Verwachting. De IJssel af naar het Ketelmeer, via de Randmeren naar Amsterdam, en door de Oranjesluizen heen naar het Amsterdam-Rijnkanaal, alwaar het noodlot toesloeg. In het toegangskanaal liep bij De Goede Verwachting (met een



antieke Kromhout gloeikopmotor!) het hoofdlager er uit en daar lagen we: tussen de langsijlende tankers en andere monsters. Anker uit en wachten op hulp – in de gedaante van de VIOS, zodat we gelukkig als gekoppeld samenstel verder konden. Het anker ophalen bleek echter niet eenvoudig: ondanks de dubbele bediening van de handlier was het buitengewoon zwaar werk. Toen het anker eindelijk boven water kwam bleek waarom: er hing een vuistdikke kabel aan! Daarom stonden die borden met “verboden te ankeren” er kennelijk... Snel de landvast er onderdoor en het anker vrijgemaakt, zodat we vrij kwamen van de kabel!

1976 werd een zomerkamp op het Rhederlaag, een (toen nog niet zo) groot watersportgebied in ontwikkeling bij Giesbeek, waar we midden in de ruigte kampeerden.



Bakgewijs pannenkoeken bakken op een houtvuur...

Op de terugweg over de IJssel bleek een sleeplijn niet bestand tegen de golfslag

van een passerend schip van Rijkswaterstaat... gelukkig werd de verloren vlet door een passerend schip “nagebracht”.

Ook was het dringen op de smalle IJsselkop...



Wat we die jaren echt misten was een eigen sleepvoorziening. Er kon gelukkig vaak teruggevallen worden op de sleper van de Musinga Rijn, maar dat was niet altijd in te passen. Van de VIOS werd daarom dankbaar gebruik gemaakt: ruimte en motorvermogen genoeg, al viel het niet mee om met een sleep erachter te manoeuvreren.

Ik kan mij herinneren dat we voor een weekend-kampje 's avonds een paar vletten naar de Bijland hadden gebracht, waarna we op de terugweg in het donker op de kop van Pannerden door een dikke mist werden overvallen. Een passerende tanker werd “gekust” en geconcludeerd werd dat verder varen géén optie was. De VIOS werd tussen een paar kribben “geparkeerd” en we mochten met een



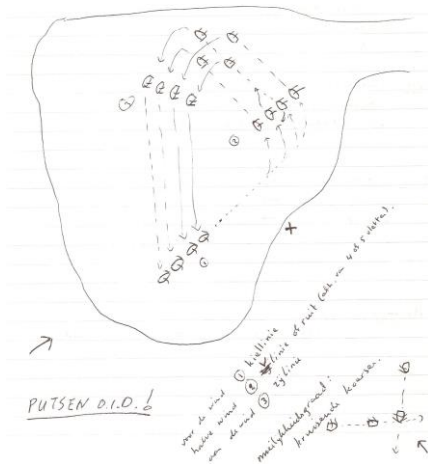
boot van Rijkswaterstaat terugvaren naar Arnhem: Willem aan het roer en ik middels de radar de koers opgeven. Ook toen al: ieder nadeel heeft zijn voordeel, ik had nog nooit op radar gevaren!

opening op de oude defensiehaven



instructie admiraalzeilen:

kiellinie



De vaarexamens werden dat jaar in Wageningen gehouden, waar we bij de MusingaRijn te gast waren.



Een historisch plaatje: de excursie naar de toenmalige scheepswerf in Arnhem, waar bevoorradingsschepen voor de offshore-industrie werden gebouwd.

Excursie naar de sluis in Driel o.l.v. Han Buurman



Het zomerkamp van 1977 werd beduidend verder weg gezocht: er werden vletten gehuurd aan het Veerse Meer in Zeeland, waar we op een scouting-terrein kampeerden. Het eerste kamp waarin ook het vangen van krabben dagelijkse activiteit was. Ik herinner mij dat ik na jaren auto's lenen een dag vóór dit zomerkamp mijn eerste eigen auto kocht, die vervolgens de volgende dag zodanig werd volgepakt met kampmateriaal dat er voor mijzelf nog nauwelijks plaats over was en de resterende vering van de Renault 6 minimaal was...



aan de oever van het Veerse Meer.



Naast ons kampeerde een Belgische zv-groep. 's Avonds werden we uitgenodigd voor een kennismaking met de leiding. Gezellig, maar het leek wel of we 20 jaar terug in de tijd gingen...

Voor een demonstratie in Presikhaaf werden enkele vletten bij Rijkswaterstaat op een dieplader gehesen:



De Sinterklaasviering deed dat jaar een beroep op de creativiteit van de bakken, en die was er voldoende. De opdracht was: bouw een Sinterklaasfrietscalpeermachine. En dat leidde tot fantastische bouwwerken!

Demonstratie van één van de machines

In 1978 ben ik met een full-time vervolgstudie met colleges in Utrecht gestart, maar gelukkig was dat op bereisbare afstand van rnhem en kon ik daar blijven wonen. In dat jaar werd ook weer een gezamenlijk groepsweekend



gehouden in Ommen.

Naast educatieve elementen kan ik mij nog herinneren samen met Bert Lans een huifkar te hebben opgehaald bij een manege in de buurt, waarmee we rondritten verzorgden (niet vooruit te branden, die pony...).



Het zomerkamp werd in 1978 gehouden op de Beulacker, aan boord van de Vios (bovenstaand in gezelschap van de Oceanos van de Musinga Rijn). Toch wel een heel aantrekkelijk watersportgebied, en ruimte genoeg in het ruim. Kennelijk was het warm weer, wat zelfs de schipper tot een (gepaste) duik verleide!



Bert Lans in de weer bij de ontgroening:



In 1979 trad i.v.m. zijn verhuizing naar Vleuten Willem de Heer terug als schipper en konden we niet langer terugvallen op de VIOS. Gelukkig kon met behulp van diverse sponsors (in geld en inspanning) de sleepboot "De Geus" aan de vloot worden toegevoegd.

Sjaak Meijer werd schipper.



Dat jaar werden ook weer roei- en zeilwedstrijden georganiseerd door de admiraliteit Nederrijn, en wel op onze "thuislokatie": het 2<sup>e</sup> grindgat.



Het zomerkamp werd wederom gehouden in NW-Overijssel, en wel in Dwarsgracht, waar we bij een boer kampeerden. Zo'n boerderij is voor zeevolk toch wel een aparte omgeving, ook al ligt die aan het water met o.a. de Beulacker en het Giethoornse Meer in de nabijheid. Een curieus ongeluk is me

daarvan nog bijgebleven: door een ongelukkige val uit de hooiberg werd de arm van Frank Coljée met een hooivork doorboord! Ik heb hem met de auto snel naar de huisarts in Giethoorn gereden, waar hij tot zijn



verrassing en niet tot genoeg op een tetanus-injectie werd getraakteerd....

Het jongste bakslid mocht traditiegetrouw de zwaardkast leeghozen...





Ruig sleepwerk...



Het bereikte onbereikbaar - hoog water op de Nederrijn:

Omdat er vanwege de soms sterke stroming nog wel eens een riem sneuvelde moest regelmatig nieuw rondhout worden aangeschaft. Dankzij de familie Koot mocht ik hun busje lenen zodat er tevens een excursie naar de mastenmaker aan vastgeknoopt kon worden.



De winter bracht weer ander werk: ook "De Geus" moest worden onderhouden, liefst met eigen "mankracht" (hier bij Van Workum op het droge)

In 1980 ben ik als schipper aangetreden, uit pure noodzaak omdat het Sjaak aan tijd ontbrak. Niet dat ik veel tijd had: mijn studie was zwaar en kostte veel tijd en inspanning. Daarom kon ik helaas niet realiseren wat ik wilde, maar moesten er steeds noodoplossingen worden bedacht. Volgens mij is het zomerkamp toen gehouden in Jonen en heb ik de voorbereiding wel zelf gedaan, maar moest ik de

leiding ter plaatse overlaten aan vroegere schippers. Ik heb daar dan ook géén foto's van gevonden, al kan ik me wel herinneren er geweest te zijn om het terrein te bekijken (aan het kanaaltje, schuin tegenover Jonen, richting Giethoornse Meer). Van Willem heb ik er later nog wel wat over gehoord, o.a. over het illegale cafeetje in Jonen...



Ik vond nog een aantekening over de baksindeling en overige contacten per 1-10-1980:

**schipper:** Jan Hylkema,

**stuurlieden:** Henk Mink, Chris van Berkel, Bert Bömer en Alex Coljée

**Wilde vaart** (zeilnr 799 Willem Lumeij):

Aart Nijhuis, Falco Bulten, Jan-Willem Bronkhorst, Mark Bosch en Ronald v.d. Stam.

**Zeeduivels** (429-Jan Florisz, linten rood/wit):

Ewout Langenberg, Arie Koot, Ronald Krooneman, Paul v.d. Waarsenburg, Marchel Hustinx en Martin Fokkens.

**Zeerobben** (551-Cornelis Dirksz, rood/zwart):

Ed Hustinx, Richard v.d. Dolder, Johan Heim, Peter Erren, Martin Lem en George Snijder.

**Zeemeeuwen** (684-Wouter Cieraadsz, rood/blauw):

Erik Gielen, Alex Reede, Herman Boekhorst, Nicky en Pieter van Foreest.

**Zeeleeuwen** (824-Jasper Leijnsz, rood.groen):

Frank Coljée, Edwin Kamer, Martijn Vels, Marius Peters en Mario de Wolf.

**Technische commissie:** heren Vels en (Tom) Krooneman

**Groepsbestuur:** voorzitter dhr Postma, vice voorzitter Bep Dormits, secretaris Marijke Rood, penningmeesters de heren Coljée en Langenberg.



- hangsloten

Verslag bespreking techn. comm. haven & leiding Z.V. d.d. 24-11-'80  
aanw: dhr. Vels(V), Krooneman (K), C.v.Berkel(B), A.Nijhuis (N)&J.Hijklkema(H)  
M.b.t. de vletten:

trailer: doel = transport vlet, i.v.m. gewicht liefst een dubbel-asser met draaggewicht tot 1000 kg + rembekrachtiger.

*duur  
→ x nieuw f 1200  
excl. opbouw  
gehand. moeilijk,  
aan te komen*

onderstel moet worden aangeschaft - V. informeert.  
verdere afbouw kan dan bij "de helling"(A.S.M.) gebeuren, dan tevens informeren of oude trailer daar ook opgeknapt en beter geschikt gemaakt kan worden voor oplieren vletten en eventueel vervoer over de weg van kampmateriaal e.d. (hier is een specifieke boottrailer niet voor geschikt te maken)

motorsteunen: liefst demontabele volgens tekening (aanw. bij H) - bij contact over trailer meteen "de helling" hierover benaderen(V).

→ x

laswerk: 429, 551, 799 en 824: onderste vingerling van roer mist.  
799: 2 kikkers op achterdek + roer past niet goed (warmstoken)

→ x

824: nieuwe steunen op mik- goede mik aan K meegeven als vb.

→ x

Ook proberen via helling (K) dan ev. ook laten kijken naar slechte vlakplaat 824.

→ x

2 fokkeloets voor bij huiken- B moet uit en geeft door aan K banden (stootwillen)- t.z.t. door K gehaald.

→ x

plastic slang op dollen ter bescherming riemen (leiding zelf)

M.b.t. de sleper:

- in principe afwachten tot hij terug is.

x x - anker + lijn (K+V vragen na)

x x - andere ligplaats voor tijdens hoogwaterperiode (K inf. bij RWS; V inf. bij Jason)

- meerpen of katanker, is ev. voorlopig nog te improviseren.

x -reddingsmateriaal (boeien, ev. zwemvesten bemanning) K informeert.

- K vraagt waar kavellijsten te krijgen zijn - H zoekt op

M.b.t. b.b.motoren:

3,5 pk yamaha - is vastgelopen

*geen importeur van te vinden*

18 pk perkins - benzineleiding slecht en schroef mist (V inf. naar schroef)

8 pk penta - spoel moet opnieuw gewikkeld worden - N zorgt dat ~~schroef~~ spoel bij K komt (weet hier iemand voor).

→ x

K vraagt Coljee contact op te nemen met Koster.

M.b.t. gebouw: in principe: de Keizer!

→ x

- luiken draaibaar maken

→ x

- glas dicht maken (eerst zelf opnemen wat er aan glas is en wat nog nodig)

→ x

hangsloten oliën + betere afsluiting - leiding

→ x

- K. informeert of de KEMA nog overtoellig bruikbaar hout heeft

→ x

-keuken moet afsluitbaar worden gemaakt. *ombouw gastel: T.v.Essen vragen*

- kachels in orde: vlotters zijn voor herstel bij de Wolf

2 kachels nog goed, 3 onbetrouwbaar (tot. 3 nodig)

moeten goede leidingen getrokken worden

→ x

K. informeert bij v.d.Wall (loodgieter KEMA)

→ x

- lekkages dak: K.-loodgieter

→ x

-riemenrek: herstel + voorkomen gaten in buitenmuur (+ gat bij stam)

→ x

- brandblussers (K informeert)

M.b.t. terrein:

→ x

- container: nog even mee wachten-haven is nu niet bereikbaar

- hijsmast: V zoekt naar bestaande tek of maakt anders een nieuwe!

- vlaggemast: nog geen uitsluitel over: i.v.m. hoge kosten hiervoor eerst overleg met stichtingsbestuur nodig.

- steiger: ev. ook de helling voor montage vragen.

x

houtwerk: pallets bij v.Gent&Loos (K)

ijzerwerk: goedkoop bij v.Houtem, Leeghwaterstraat.

→ x

-lier: moet gesmeerd-V zorgt voor vet, moeten nog bouten op

x

V kan misschien nog aan andere lier komen

- nissenhut: niet mogelijk. is geen bouwvergunning voor te krijgen en ook praktische problemen (fundering, lichtaantuning, verwarming).

Notitie over de taakverdeling rond die tijd:

Jan: coördinatie leiding, contacten algemeen  
Chris: financiën, boten onderhoud, sleper, keuken + contacten  
Alex: beheer magazijn, gebouw, terrein + contacten  
Frank: troepleiding + programma, spelmateriaal, EHBO  
Ed: instructie  
Bert: begeleiding loodsen  
Arie Koot: De Geus

Medio mei 1981 kreeg ik te horen dat ik mijn studie met goed gevolg had afgerond. Vervolgens ben ik in Enschedé gaan werken, waar ik aanvankelijk in een kosthuis verbleef. Na de verkoop van mijn huis in Arnhem eind juli ben ik naar mijn nieuwe woning in Stad Delden verhuisd. Dat betekende het einde van mijn activiteiten voor De Geuzen.

Het zomerkamp van 1981 werd daarom wederom een zaak van compromissen: met de leiding van de Musinga Rijn kon ik overeenkomen dat dat jaar een gezamenlijk kamp zou worden gehouden in Ter Horne in Friesland, van 21-31 juli. Omdat ik rond die tijd ging verhuizen waren Henk Wuestman (21 t/m 25 juni) en Willem de Heer (25 t/m 30 juni) bereid elkaar af te lossen als deeltijd-leider ter plaatse.

**Baksindeling :**

Kramer	Koot	Reede	Vels	Aart Jan Wim Falco Eric
Peters	Hustinx	Lem	Boekhorst	
Heijn	Snijder	N. Foreest	P. Foreest	
De Wolf	Erren	Nienhuis	M. Fokkens	
		M. Velzen		

**Taakverdeling leiding;**

Alex Regelen materiaal vóór zomerkamp  
Chris Boten compleet  
Frank Tenten, branders etc,  
Ed

<b>Begroting:</b>	sleepkosten	fl.	500,-- (-/- 100,-- sleepkosten stam)
	voeding (20 x 7,50 x 10)	fl.	1500,--
	benzine buitenboordm.	fl.	100,--
	kampgeld fl 1,15 x 20 x 10	fl.	230,--
	heen/terug dmv ouders	fl.	800,--
	materiaal verlies	fl.	250,--
	spelmateriaal	fl.	50,--
	<b>Totaal fl.</b>		<b>3400,--</b>

**Kampgeld:** 16 leden en 4 leiders fl. 165,--

**Programma:** zeer veel instructie i.v.m. MBL examens (ook theorie)  
Samen met Musinga Rijn zeilwedstrijden etc en gezamenlijk spel

Al met al was de tijd in Arnhem een bijzondere, waarin scouting een grote rol speelde.

Mijn kinderen hebben nooit voor scouting gekozen – hun voorkeuren gingen uit naar resp. paardrijden/dansen, wedstrijdzwemmen/fietsen en turnen.

Mijn inmiddels 4 kleinkinderen trouwens ook (nog) niet.